



BẢO HIỂM THIỆT HẠI VẬT CHẤT XE Ô TÔ



Theo quy tắc bảo hiểm ban hành kèm theo Quyết định số 2288/2018-BM/XCG ngày 06/12/2018 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh

ĐỐI TƯỢNG BẢO HIỂM

Là những xe ô tô định danh theo biển số đăng ký hay số khung và số máy (đối với xe chưa hoàn tất thủ tục đăng ký theo luật định)

PHẠM VI BẢO HIỂM

Bảo Minh Bồi thường cho Chủ xe ô tô những thiệt hại vật chất xe ô tô xảy ra do những tai nạn bất ngờ không lường trước được, ngoài sự kiểm soát của Chủ xe ô tô, lái xe trong những trường hợp:

- Đâm va (bao gồm do vật thể từ bên ngoài xe tác động lên), lật đổ;
- Hỏa hoạn, cháy nổ
- Những tai họa bất khả kháng do thiên nhiên gây ra.
- Mất toàn bộ xe trong trường hợp: xe bị trộm cắp, xe bị cướp.

Ngoài ra, **Bảo Minh** còn thanh toán những chi phí cần thiết và hợp lý phát sinh trong tai nạn thuộc phạm vi bảo hiểm nhằm ngăn ngừa, hạn chế tổn thất phát sinh thêm, bảo vệ và chi phí cứu, kéo, chờ,... để đưa xe bị thiệt hại tới nơi sửa chữa phù hợp và gần nhất khi chủ xe ô tô/người đại diện thực hiện theo chỉ dẫn của **Bảo Minh**;

Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bồi thường đối với một sự kiện bảo hiểm không vượt quá số tiền bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm/Đơn bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm.

BÒI THƯỜNG TỔN THẤT

1. Bồi thường tổn thất bộ phận:

Trong quá trình sửa chữa, khắc phục xe được bảo hiểm, nếu phải thay mới bộ phận thì mọi chi phí cho việc thay thế bộ phận đó sẽ được khấu trừ một tỷ lệ khấu hao tương ứng với mức độ hao mòn của bộ phận đó vào ngay trước thời điểm xảy ra sự kiện bảo hiểm khi tính toán bồi thường:

- i. Nếu xe tham gia bảo hiểm với số tiền bảo hiểm bằng hoặc cao hơn giá thị trường của xe tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm thì tính toán bồi thường trên cơ sở toàn bộ chi phí sửa chữa, thay thế.
- ii. Trường hợp xe tham gia bảo hiểm với số tiền bảo hiểm dưới giá thị trường của xe tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm thì tính toán bồi thường sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền tham gia bảo hiểm và giá thị trường của xe tại thời điểm giao kết hợp đồng bảo hiểm.
- iii. **Bảo Minh** chỉ chấp nhận chi phí son lại toàn bộ xe nếu trên 50% diện tích sơn của xe bị hư hỏng do tai nạn.

2. Bồi thường tổn thất toàn bộ thực tế hoặc ước tính do tai nạn (xe bị tai nạn được coi là tổn thất toàn bộ ước tính khi giá trị sửa chữa bằng hoặc trên 75% giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất):

- i. Nếu số tiền bảo hiểm bằng hoặc dưới giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất thì **Bảo Minh** sẽ bồi thường cho Chủ xe ô tô toàn bộ số tiền bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm.
- ii. Nếu số tiền bảo hiểm cao hơn giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất, **Bảo Minh** sẽ bồi thường bằng giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất.
- iii. Khi **Bảo Minh** đã bồi thường tổn thất toàn bộ của xe được bảo hiểm cho Chủ xe ô tô, **Bảo Minh** có quyền thu hồi hoặc định đoạt chiếc xe đó.

3. Trường hợp xe bị tổn thất toàn bộ do hành vi trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt:

- i. Chủ xe ô tô, lái xe báo ngay cho Cơ quan Công an, **Bảo Minh** nơi gần nhất và chính quyền địa phương nơi xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt để lập biên bản và có kế hoạch điều tra, xử lý vụ việc. Trong vòng 05 ngày kể từ ngày xe bị trộm cắp, bị cướp, bị cưỡng đoạt phải xác nhận lại việc đó bằng văn bản cho **Bảo Minh**.
- ii. Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày Cơ quan Công an có kết luận chính thức về nguyên nhân tổn thất của xe được bảo hiểm:
 - **Bảo Minh** sẽ bồi thường cho Chủ xe ô tô toàn bộ số tiền bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm, nếu xe tham gia bảo hiểm với số tiền bảo hiểm bằng hoặc thấp hơn giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất.
 - **Bảo Minh** sẽ bồi thường cho Chủ xe ô tô giá thị trường của xe, nếu xe tham gia bảo hiểm với số tiền bảo hiểm cao hơn giá thị trường của xe tại thời điểm tổn thất.
 - Nếu sau khi bồi thường mà tìm lại được chiếc xe, **Bảo Minh** có quyền định đoạt xe.

NHỮNG ĐIỂM LOẠI TRỪ

Thiệt hại xảy ra trong những trường hợp sau không thuộc phạm vi trách nhiệm của Bảo Minh:

- Hành vi cố ý gây tai nạn, gây thiệt hại của Chủ xe ô tô, lái xe hay những người có quyền lợi liên quan đến sở hữu, khai thác và sử dụng xe.
- Tại thời điểm xe tham gia giao thông xảy ra tai nạn, tổn thất xe ô tô không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và hoạt động trên đường bộ hoặc không có Giấy chứng nhận định an toàn kỹ thuật và môi trường phương tiện cơ giới đường bộ hợp lệ theo quy định của pháp luật hiện hành
- Lái xe không có giấy phép lái xe hợp lệ, hoặc có giấy phép lái xe nhưng không phù hợp với loại xe bắt buộc phải có, hay giấy phép lái xe không còn hiệu lực. Tại thời điểm xe tham gia giao thông xảy ra tai nạn, lái xe đã bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe thì được coi là không có Giấy phép lái xe. Thời gian hiệu lực của Giấy phép lái xe được xác định trên Giấy phép lái xe
- Lái xe đang điều khiển xe trên đường mà có nồng độ cồn trong máu hoặc khí thở vượt quá quy định của pháp luật hiện hành hoặc sử dụng các chất kích thích khác mà phải luật cấm.
- Vi phạm luật giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan, bao gồm các hành vi sau đây: đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều, vượt đèn đỏ, chuyển hướng xe tại nơi bị cấm, xe đi đêm không có đèn chiếu sáng theo quy định, không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
- 6Xe sử dụng để đưa xe (hợp pháp hoặc trái phép). Xe được bảo hiểm kéo xe khác không tuân thủ đúng quy định của pháp luật
- Vận chuyển hàng trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển, xếp dỡ hàng theo quy định của pháp luật.
- Tai nạn xảy ra ngoài Lãnh thổ nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam (trừ khi có thỏa thuận khác).
- Thiệt hại có nguyên nhân do chiến tranh và các nguyên nhân trong tự nhiên như nội chiến, đình công, bạo động dân sự, khủng bố.
- Tổn thất do hao mòn, hư hỏng tự nhiên phát sinh từ việc hoạt động bình thường của chiếc xe gây ra. Hư hỏng do khuyết tật, mất giá, giảm dần chất lượng cho dù có Giấy Chứng nhận kỹ thuật và Môi trường.

- Hư hỏng thêm do sửa chữa hay chạy thử sau sửa chữa.
- Thiệt hại có tính chất hậu quả gián tiếp như: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại, những thiệt hại mang yếu tố tinh thần, thiệt hại không do tai nạn trực tiếp gây ra.
- Tổn thất động cơ của xe (bao gồm động cơ sử dụng điện của xe hybrid) do bị ngập nước (trừ khi có thỏa thuận khác).
- Thiệt hại trực tiếp xảy ra đối với máy móc, dụng cụ điện hay các bộ phận (phụ tùng đơn lẻ) của thiết bị điện do chạy quá tải, quá áp lực, đoản mạch, tự đốt nóng, hồ quang điện hay rò điện do bất kỳ nguyên nhân nào (kể cả sét).
- Xe bị tổn thất toàn bộ trong trường hợp lửa đảo hoặc lạm dụng tín nhiệm chiếm đoạt xe (xe cho thuê hoặc xe cho mượn hoặc siết nợ) hoặc do tranh chấp dân sự hoặc không rõ nguyên nhân hoặc do các hành vi chiếm đoạt tài sản ngoài các hành vi trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt, xe bị tổn thất bộ phận do hành vi trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt.
- Tổn thất đối với sẫm lốp, chụp lốp, mark, dề can xe, trừ trường hợp tổn thất này xảy ra do cùng nguyên nhân và đồng thời với các bộ phận khác của xe trong cùng một tai nạn.
- Đối với đối xe chờ hàng chờ quá 50% trong tải cho phép, hay xe chờ người chờ quá 50% số lượng người (không bao gồm trẻ em dưới 7 tuổi) cho phép hoặc đối với xe vừa chờ người, vừa chờ hàng (pickup) quá 50% số người hay trong tải cho phép theo quy định của nhà nước.
- Tổn thất các thiết bị lắp thêm trên xe ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp (không bao gồm các thiết bị mang tính chất bảo vệ cho xe: hệ thống báo động, cản trước, cản sau) và tổn thất về xe ô tô do các thiết bị lắp thêm trên xe ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp gây ra (trừ khi có thỏa thuận khác). Tổn thất của thiết bị, phụ kiện được sản xuất kèm theo xe nhưng không gắn cố định với thân xe như: bình cứu hỏa, chìa khóa xe, thiết bị cảnh báo rẽ, dụng cụ tháo lắp lốp xe...
- Tổn thất đối với bạt thùng xe chờ hàng.
- Thiệt hại đối với tài sản đặc biệt bao gồm: vàng bạc, đá quý, tiền, các loại giấy tờ có giá trị như tiền, đồ cổ, tranh ảnh quý hiếm, thi hải, hải cẩu.

HỒ SƠ BỒI THƯỜNG

Hồ sơ yêu cầu bồi thường bao gồm các giấy tờ sau:

1. Chủ xe ô tô/lái xe cung cấp các chứng từ sau:

- Thông báo tai nạn và yêu cầu bồi thường (theo mẫu do Bảo Minh cung cấp).
 - Các chứng từ xác định và chứng minh thiệt hại do tai nạn.
 - Bản chính các giấy tờ sau: Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (trừ trường hợp đối với xe lưu hành tạm thời theo quy định của Nhà nước, hay xe trong thời gian thực hiện thủ tục đăng ký, đăng kiểm đầu tiên), Bảo Minh có trách nhiệm sao y (photocopy) và xác nhận bản sao y khi đối chiếu với bản chính.
 - Trường hợp không thể cung cấp bản chính thì chủ xe phải cung cấp bản sao y có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền, hoặc ngân hàng đang giữ bản chính cùng bản tường trình lý do không cung cấp bản chính của chủ xe.
 - Bản án hoặc Quyết định đã có hiệu lực pháp luật của Tòa án (nếu có)
- ### 2. Bảo Minh thu thập hồ sơ tai nạn trong trường hợp cơ quan chức năng thực hiện giải quyết bao gồm:
- Sơ đồ hiện trường tai nạn giao thông.
 - Biên bản khám nghiệm hiện trường.
 - Biên bản khám nghiệm xe liên quan tới tai nạn giao thông.
 - Thông báo sơ bộ kết quả điều tra ban đầu vụ tai nạn giao thông (nếu có).
 - Biên bản giải quyết tai nạn giao thông
 - Bản kết luận điều tra tai nạn của Công an (nếu có).
 - Biên bản thỏa thuận hòa giải (nếu có)
 - Tài liệu thu thập là bản sao, phải có xác nhận của Cơ quan thụ lý vụ tai nạn

3. Chủ xe phối hợp với Bảo Minh thu thập:

- Các biên bản, tài liệu xác định trách nhiệm của người thứ ba (trong trường hợp tổn thất do người thứ ba gây ra).
- Biên bản khám định tai nạn, thiệt hại tài sản do Bảo Minh hoặc đại diện Bảo Minh thực hiện với sự có mặt của chủ xe ô tô hoặc người đại diện của chủ xe ô tô và các chứng từ liên quan phục vụ cho việc xác định nguyên nhân tai nạn và tổn thất.
- Các chứng từ xác định thiệt hại do tai nạn, như phục thiết hại (nếu có) như hóa đơn sửa chữa, thay thế ...
- Trường hợp xe bị tổn thất toàn bộ bởi các hành vi chiếm đoạt tài sản bao gồm trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt, hồ sơ yêu cầu bồi thường bắt buộc phải có: Đơn trình báo cơ quan Công an vụ việc và có xác nhận của Cơ quan Công an; Biên bản của cơ quan công an khám nghiệm hiện trường và dấu vết về việc tổn thất của xe được báo hiểm; Quyết định khởi tố vụ án hình sự (nếu có); Bản kết luận điều tra hoặc Quyết định khởi tố vụ án hình sự hoặc Quyết định khởi tố vụ án hình sự liên quan đến tổn thất của xe được báo hiểm; Xác nhận của cơ quan Công an về việc bị mất giấy tờ liên quan đến xe bị chiếm đoạt.

4. Các tài liệu khác theo yêu cầu bằng văn bản của Bảo Minh trong từng trường hợp cụ thể.